



Draftit OÜ
aro@draftit.ee

Teie 21.01.2022

Meie 23.02.2022 nr 7.1-2/22/1483-2

**Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise
tehnovõrgu projekti kooskõlastamata
jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Rapla-Alu 10 kV fiidri parendamise tehnovõrgu projekti.

Tehnovõrgu projektiga kavandatakse töid riigiteede nr 20113 Hagudi - Kodila ning nr 20131 Seli-Koigi-Alu maaüksustel ja kaitsevööndites. Rajatav 10 kV maakaabelliin paikneb riigitee nr 20113 km 2,73-2,77 teemaal ning riigitee nr 20131 km 0,00-0,60 teemaal ja kaitsevööndis. Rekonstrueeritava keskpinge õhuliini ristumised riigiteega nr 20131 km 0,63 ja km 4,04. Keskpinge õhuliini demonteerimisel on ristumine riigiteega nr 20113 km 3,13.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja § 99 lg 3, **jätame kooskõlastamata** nimetatud projekti ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused.

Transpordiamet tutvus 21.01.2022 kooskõlastamiseks esitatud materjalidega ning esitas 16.02.2022 e-kirja teel märkused materjalide korrigeerimiseks. Samal kuupäeval vastasite Transpordiameti poolt saadetud märkustele ning lasite kirja manusesse täiendavaid materjale.

Tutvunud 21.01.2022 ja 16.02.2022 esitatud materjalidega ja koondanud Transpordiameti sisemisel kooskõlastusringil tulnud tähelepanekud ei pea võimalikuks esitatud projektlahendust kooskõlastada ning esitame märkused ja ettepanekud materjalide täiendamiseks:

1. Projekti koostamisel tuleb juhinduda Maanteeameti tüüp nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (edaspidi Nõuded).
2. Transpordiameti hinnangul ei vasta esitatud projektlahendus Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määruse nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ § 3 lg 1 ja § 10 sätestatud tööprojekti nõuetele. Lisada projekteeritud lahendusi kirjeldav tekstiline osa ehk seletuskiri täies mahus.
3. Asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned, ristisuunalistel kinnistel läbiminekuatel puurimiskaevikute asukohad ja piirjooned ning nende kaugused teekatte servast, teemaa ja riigitee kaitsevööndi piirid, ristumiste aadressid.

4. Avatud kaevikud (sh puurimiskaevikud) ei tohi olla tee (sh mahasõidu) nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).
5. Teemaale tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis välja tuua paigaldamistehnoloogia iga trassi lõigu kohta (näiteks: suundpuurimine, adraga paigaldus, adraga paigaldus nurga all, lahtine kaeve jne).
6. Juhime tähelepanu, et riigitee 20131 km 0,083 ristub projekteeritud kaabelliin Endla kinnistul (66903:001:0090) olemasoleva kraaviga. Märkime, et kraav paikneb osaliselt riigitee maaiüksusel ning on seotud riigitee muldkeha niiskusrežiimiga. Tulenevalt eeltoodust tuleb kaabelliini ristumine kraaviga projekteerida vastavalt Nõuetele . Kogu kraavi perimeetri ulatuses tagada kaabelliini sügavus 1,0m (sh kraavi põhjast).
7. Asendiplaani joonise IP4462-1 järgi on puurimismasina paigutus kavandatud endiselt riigitee nr 20113 teepeenrale ja nõlvale. Ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
8. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine ka riigiteedega nr 20113 ning nr 20131 seonduvates lõikudes.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks

Juhime tähelepanu, et riigihalduse minister on 14.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/43 kehtestanud Rapla maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine" (tulenevalt EhSRS § 13 lg 2 edaspidi eriplaneering).

Vastavalt eriplaneeringu joonisele nr 8 „Planeeringulahendus Rapla valla osas“ ristub rekonstrueeritav keskpinge õhuliin Rail Baltic’u trassikoridoriga ning kavandatava tegevuse osas tuleb küsida arvamust Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumilt ning ettevõttelt Rail Baltic Estonia OÜ.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Väljavõte seletuskirjast

Asendiplaan

Katete taastamise joonis

IKÕ ala plaanid (3 lehte)

Triinu Mänd

58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee